

NORMAS DE CÁLCULO PARA LA ESTRUCTURA SOPORTANTE DE UN TABIQUE MÓVIL

El peso de los tabiques móviles es aproximadamente de 45-50 kg/m². Debido a su elevado peso, necesario para su aislamiento acústico, Rollingwall® tiene los sistemas monodireccionales y multidireccionales adecuados según altura, longitud y zonas de almacenamiento de los tabiques a instalar.

Tabiques monodireccionales

Formados por módulos colgados en su centro de un solo vástago, que les permite el giro sobre sí mismos, almacenándose en cualquiera de los extremos del carril. La carga a soportar la estructura de la que cuelga el carril y los módulos, cuando el tabique está extendido, será igual a una carga uniforme y repartida de 45-50 kg x h (altura del módulo en metros) por metro lineal de carril. Debido a que la totalidad de los módulos pueden deslizarse a lo largo del carril, debe tenerse presente que

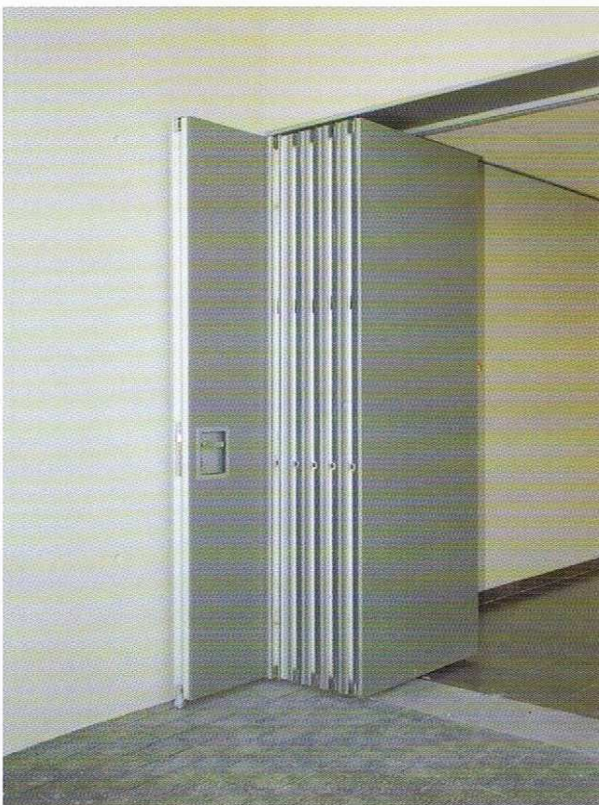
el peso total, puede concentrarse en el centro de la luz de la longitud del carril.

Tabiques multidireccionales

Formados por módulos colgados de dos vástagos, que no les permiten el giro sobre sí mismos y que se deslizan a través de carriles auxiliares a las zonas determinadas para su almacenamiento. La carga que debe soportar la estructura de la que cuelga el carril y los módulos, cuando el tabique está extendido, será igual a una carga uniforme y repartida de 45-50 kg. x h (altura de módulo en metros) por metro lineal de carril.

Deberá tenerse presente la instalación de la estructura resistente necesaria para soportar la carga de cada zona de almacenamiento, que será igual al nº de módulos x superficie de cada módulo x 45-50 kg./m².

Almacenamiento tabique móvil monodireccional con panel batiente.



Almacenamiento tabique móvil multidireccional.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LOS TABIQUES MÓVILES ROLLINGWALL®

Carriles

De aluminio anodizado o lacado, colgados de elementos resistentes (vigas, forjados, losas de hormigón, etc.) por medio de placas y soportes de acero, provistos de elementos metálicos de nivelación.

Tipos de módulos

Módulo simple, módulo con telescópico lateral, módulo con puerta simple de hoja de 800 mm, módulo puerta batiente de 900 mm, módulos con puerta doble de 1200 mm, módulo en "T", módulo en "L" y módulo en "+".

Estructura de módulos

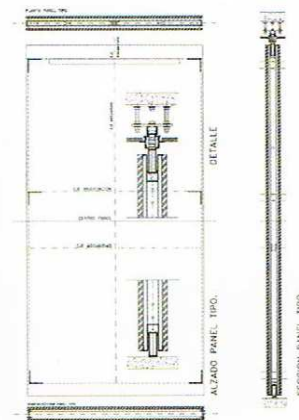
Autoportante, formada por perfiles de aluminio reforzados por escuadras y traviesas de acero.

Rodamientos

De polímero autolubrificante. En los monodireccionales, mediante una suspensión central con cuatro rodamientos verticales y en los multidireccionales, por medio de dos suspensiones compuesta cada una por dos rodamientos horizontales.

Acabados

El exterior de los módulos está hecho con dos tableros aglomerados o de DM, normales o ignífugos, que se pueden suministrar en el más extenso tipo de acabados: PVC, melamina, maderas, estratificados, tableros DM, tapizados, etc.



Aislamiento acústico:

De 35/51 dB(A) según tipo de tabique deseado.

Peso:

45-50 Kg/m²

Dimensiones:

Alturas estándar = hasta 6.000/8.000 mm.

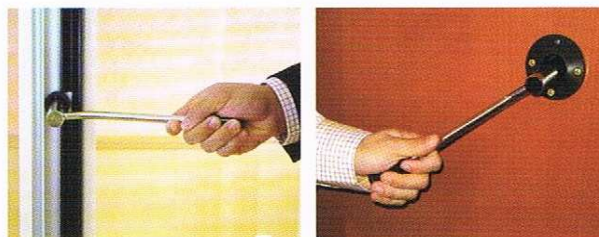
Anchura = de 600 a 1.230 mm.

Espesores: Perfilera vista= 84 y 103 mm.

Perfilera oculta= 116 y 135 mm.

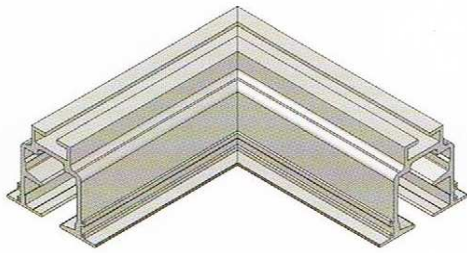
SISTEMA Y MECANISMO DE FIJACIÓN Y BLOQUEO

El bloqueo de cada módulo se consigue por la extensión de las traviesas telescópicas superiores e inferiores. Su accionamiento se efectúa introduciendo una palanca de giro en el canto de cada módulo y girándola media vuelta. Para el bloqueo del último módulo con traviesa lateral telescópica añadida, el accionamiento se realiza por la parte frontal del mismo, garantizando la estanqueidad acústica del tabique móvil.

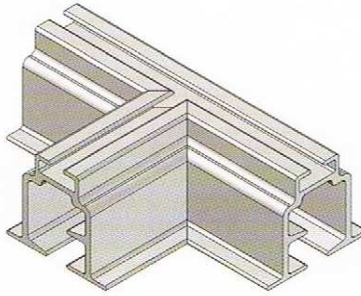


INTERSECCIONES DE LOS CARRILES EN EL SISTEMA MULTIDIRECCIONAL

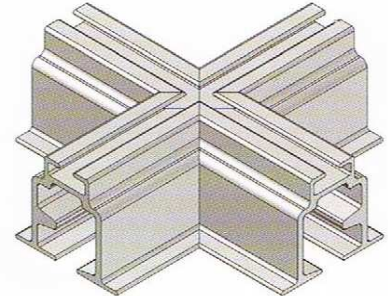
Las intersecciones más usuales son en L, T y +. La intersección en + debe evitarse en los carriles principales por crearse un puente fónico. Son solo recomendables para las zonas de almacenamiento.



Intersección en L



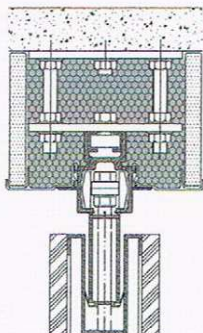
Intersección en T



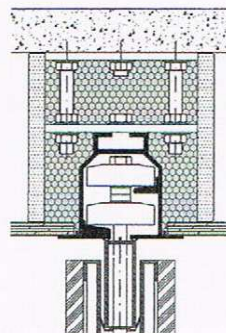
Intersección en +

BARRERAS FÓNICAS

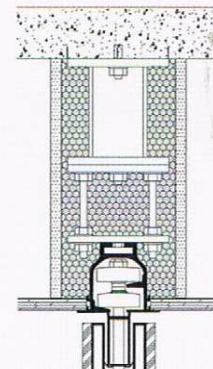
Una buena instalación de tabiques móviles exige la colocación de la barrera fónica adecuada entre forjado y falso techo y, en caso de existir suelo técnico, entre éste y el forjado inferior.



Barrera fónica formando falsa jácena



Barrera fónica entre falso techo y forjado



Barrera fónica de gran altura entre falso techo y forjado

CARRILES Y RODAMIENTOS EN SISTEMAS MONODIRECCIONALES Y MULTIDIRECCIONALES

Carriles

De aluminio anodizado o lacado colgados de elementos resistentes (vigas, forjados, losas de hormigón, etc.) por medio de placas y soportes de acero, provistos de elementos mecánicos de nivelación.

Rodamientos

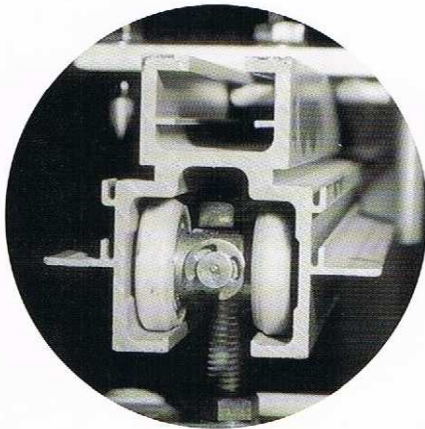
De polímero autolubrificante.

Sistema monodireccional

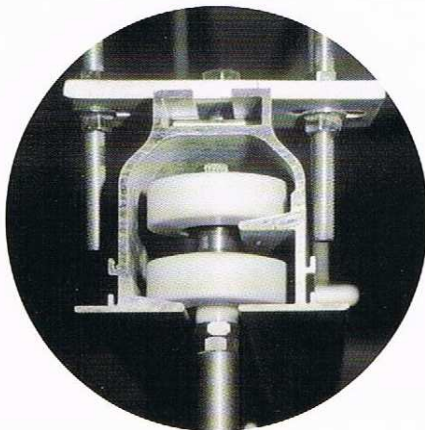
Provisto de un único carril monodireccional por el que se trasladan los módulos colgados con un solo rodamiento tipo "boggie" con cuatro cojinetes verticales autolubrificantes. El almacenamiento de los módulos se efectúa en cualquier lugar a lo largo del carril.

Sistema multidireccional

Provisto de carriles multidireccionales principales y secundarios. Los módulos se trasladan a lo largo de los carriles, suspendidos por dos juegos de cojinetes horizontales de polímero autolubrificantes. El almacenamiento puede efectuarse en cualquier lugar trasladándose los módulos por los carriles auxiliares.



Carril monodireccional



Carril multidireccional